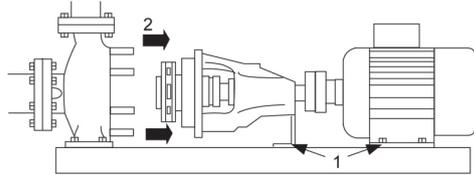
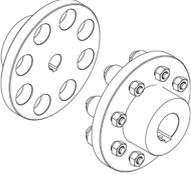
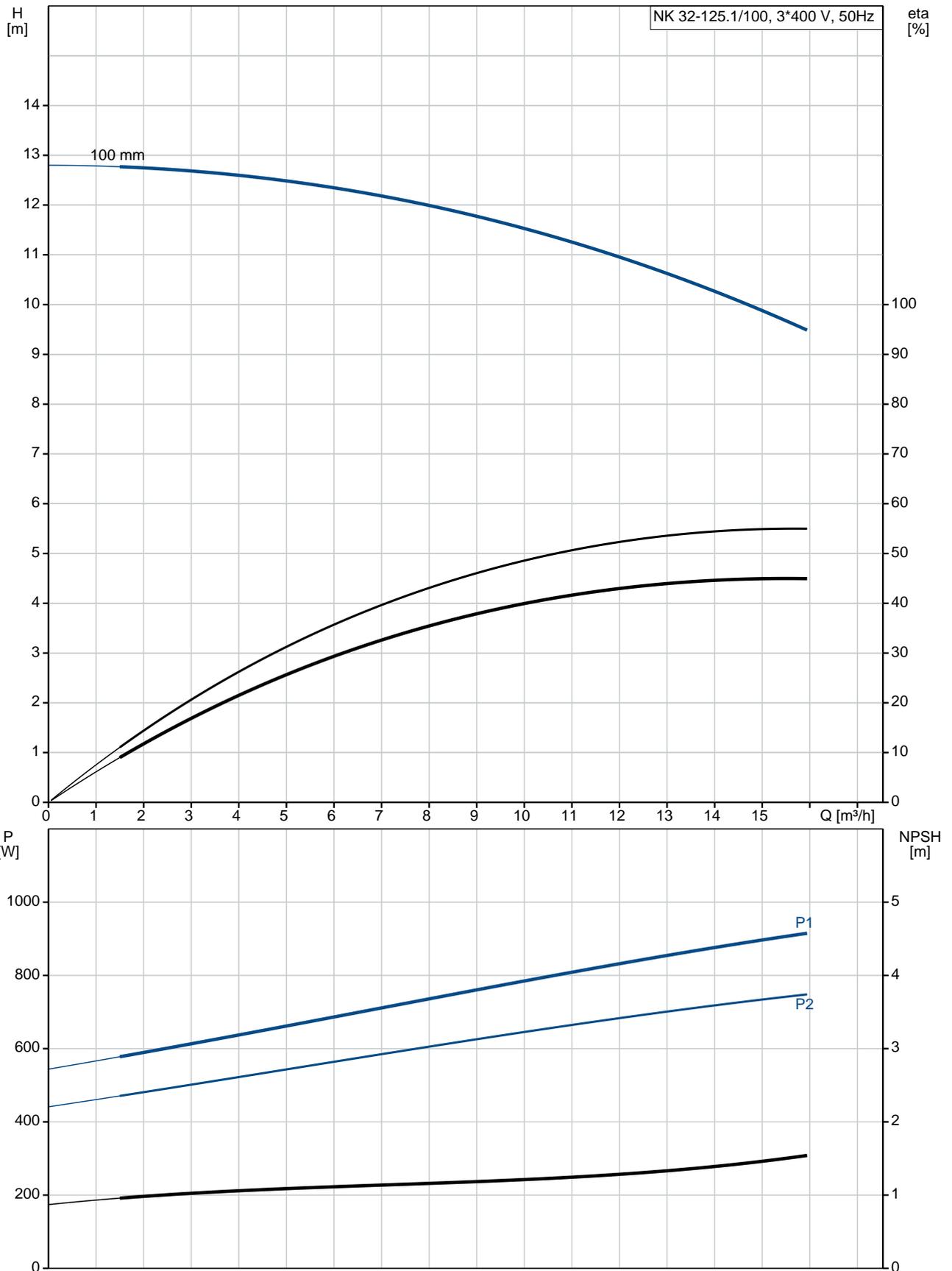


Contar	Descripción
1	<p data-bbox="231 338 619 367">NK 32-125.1/100 A1-F-A-E-BQQE</p> <div data-bbox="236 421 614 593">  </div> <p data-bbox="624 629 1078 654" style="text-align: center;">Advierta! la foto puede diferir del actual producto</p> <p data-bbox="231 660 445 687">Código: 98971701</p> <p data-bbox="231 719 1457 869">Bomba centrífuga de voluta, no autocebante y de una etapa, diseñada de acuerdo con la norma ISO 5199, con dimensiones y rendimiento nominal de acuerdo con la norma EN 733. Las bridas son de PN 16 y sus dimensiones satisfacen los requisitos establecidos por la norma EN 1092-2. La bomba posee un puerto de aspiración axial, un puerto de descarga radial y un eje horizontal. Su diseño incluye un sistema de extracción trasera que permite desmontar el motor, el acoplamiento, el soporte de los cojinetes y el impulsor sin que esto afecte a la carcasa de la bomba o las tuberías.</p> <p data-bbox="231 889 1431 969">El cierre de fuelle de caucho no equilibrado satisface los requisitos establecidos por la norma DIN EN 12756. La bomba está equipada con un motor asíncrono refrigerado por ventilador y montado sobre soportes. La bomba y el motor se encuentran montados en una bancada común.</p> <p data-bbox="231 1005 750 1037">Más información acerca del producto</p> <p data-bbox="231 1041 1457 1120">El índice de eficiencia mínima del producto (MEI) es mayor o igual a 0,70. De acuerdo con el Reglamento (UE) de la Comisión vigente desde el 1 de enero de 2013, este es el valor de referencia indicativo para las bombas hidráulicas más eficientes disponibles en el mercado.</p> <p data-bbox="231 1126 1437 1205">La bomba y el motor se encuentran montados en una bancada de acero común según la norma ISO 3661. El sistema de extracción trasera hace posible llevar a cabo el mantenimiento de la bomba con la carcasa aún conectada a las tuberías de entrada y descarga.</p> <ol data-bbox="231 1211 1173 1270" style="list-style-type: none"> 1) Desenrosque los pernos de la pata del soporte de los cojinetes y la pata del motor. 2) Desmonte el soporte de los cojinetes y el motor de la carcasa de la bomba. <div data-bbox="236 1285 710 1460">  </div> <p data-bbox="231 1489 1457 1615">Las piezas de fundición poseen un revestimiento con base de epoxi creado por electrodeposición catódica (CED). Como parte del proceso de pintura por inmersión de alta calidad conocido como CED, se crea un campo eléctrico alrededor de los productos que garantiza la deposición de las partículas sobre una capa de la superficie delgada y muy controlada. Una de las partes más importantes de dicho proceso es el pretratamiento. El proceso completo se compone de las siguientes etapas:</p> <ol data-bbox="231 1630 954 1776" style="list-style-type: none"> 1) Limpieza basada en agentes alcalinos. 2) Fosfatado de zinc. 3) Electrodeposición catódica. 4) Secado hasta obtener un grosor de capa seca de 18-22 µm. <p data-bbox="231 1749 954 1776">El código de color del producto acabado es NCS 9000/RAL 9005.</p> <p data-bbox="231 1809 335 1841">Bomba</p> <p data-bbox="231 1845 1342 1872">La carcasa de la bomba posee un orificio de cebado y otro de drenaje, ambos cerrados con tapones.</p> <p data-bbox="231 1877 1437 1955">El impulsor es de tipo cerrado y posee álabes de doble curvatura y superficies lisas. El impulsor se equilibra estáticamente (de acuerdo con la norma ISO 1940-1, clase G6.3) e hidráulicamente con objeto de compensar el empuje axial.</p> <p data-bbox="231 1962 1422 1989">Los anillos de desgaste que contienen la carcasa de la bomba y el impulsor son de bronce/latón o fundición.</p> <p data-bbox="231 1993 1437 2072">La bomba está equipada con un cierre de fuelle de caucho no equilibrado con transmisión de par a través del muelle y alrededor del fuelle. El fuelle evita que el cierre desgaste el eje e impide que el movimiento axial se vea obstaculizado por la presencia de depósitos en el eje.</p> <p data-bbox="231 2078 406 2105">Cierre primario:</p>

Contar	Descripción
	<ul style="list-style-type: none"> • Material del anillo del cierre giratorio: carburo de silicio (SiC) • Material del asiento estacionario: carburo de silicio (SiC) <p>Esta combinación de materiales se usa en casos en los que es preciso conferir al equipo una mayor resistencia a la corrosión. La elevada dureza de esta combinación de materiales proporciona una magnífica resistencia contra las partículas abrasivas.</p> <p>Material del cierre secundario: EPDM (caucho de etileno-propileno) El EPDM posee una excelente resistencia al agua caliente. El EPDM no es apto para el uso con aceites minerales.</p> <p>El eje está fabricado en acero inoxidable y posee un diámetro de 24 mm por la parte correspondiente al acoplamiento. La bomba posee un acoplamiento estándar entre sí misma y el eje del motor.</p>  <p>Motor El motor es totalmente cerrado, cuenta con refrigeración por ventilador y sus principales dimensiones se ajustan a las normas IEC y DIN, así como a la designación de montaje B3 (IM 1001). Las tolerancias eléctricas satisfacen los requisitos establecidos por la norma IEC 60034.</p> <p>El nivel de eficiencia del motor de acuerdo con la norma IEC 60034-30-1 es IE3. El motor no incorpora funciones de protección y debe conectarse a un disyuntor protector para motor que sea posible restablecer manualmente. El disyuntor protector para motor debe configurarse en función de la corriente nominal del motor (I1/1).</p> <p>Datos técnicos</p> <p>Líquido: Líquido bombeado: Agua Rango de temperatura del líquido: -25 .. 120 °C Temperatura del líquido durante el funcionamiento: 20 °C Densidad: 998.2 kg/m³</p> <p>Técnico: Velocidad de bomba en la que se basan los datos de bomba: 2840 rpm Caudal nominal: 14.9 m³/h Altura nominal: 9.8 m Diámetro real del impulsor: 100 mm Impulsor nom.: 125.1 mm Cierre primario: BQQE Cierre secundario: NONE Tolerancia de curva: ISO9906:2012 3B</p> <p>Materiales: Carcasa de la bomba: Hierro fundido EN-GJL-250 ASTM A48-40 B Impulsor: Hierro fundido EN-GJL-200 ASTM A48-30 B Caucho: EPDM Mat. anillo desgaste: Latón de alta aleación (CuZn34Mn3Al2)</p> <p>Instalación: Temperatura ambiente máxima: 60 °C Presión de trabajo máxima: 16 bar</p>

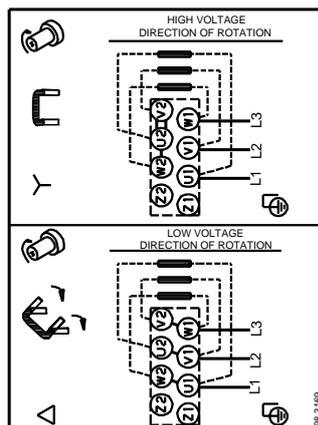
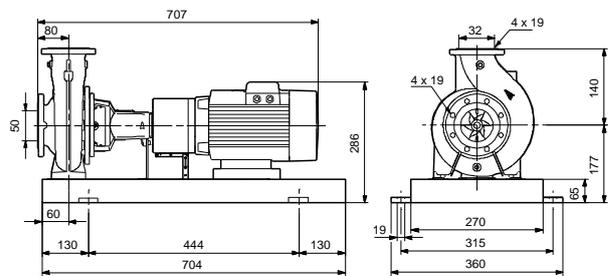
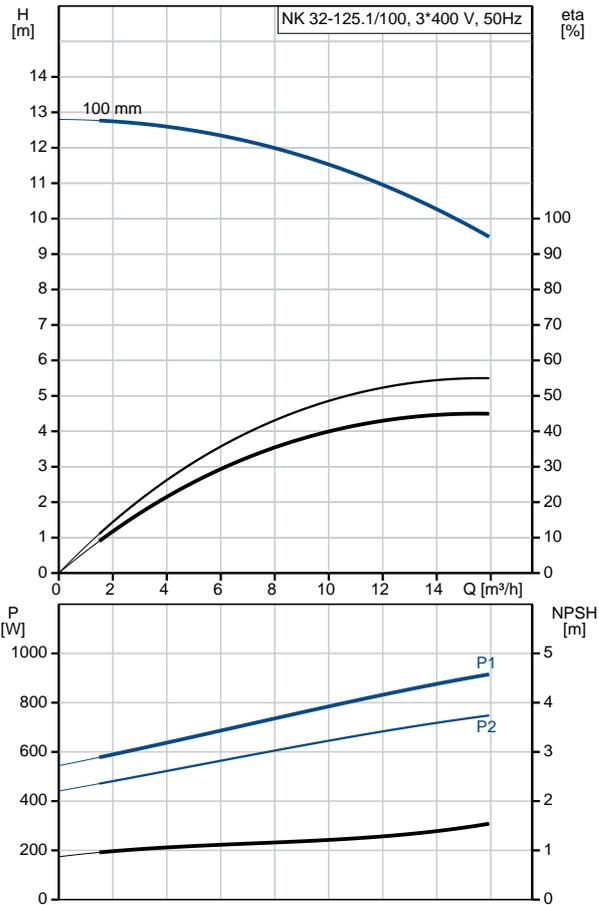
Contar	Descripción
	<p>Normativa de brida: EN 1092-2 Entrada de bomba: DN 50 Salida de bomba: DN 32 Presión nominal: PN 16 Tipo de acoplamiento: Estándar Armazón base: EN / ISO</p> <p>Datos eléctricos: Tipo de motor: 80A Clase eficiencia IE: IE3 Potencia nominal - P2: 0.75 kW Frecuencia de red: 50 Hz Tensión nominal: 3 x 220-240D/380-415Y V Intensidad nominal: 3.30/1.90 A Intensidad de arranque: 580-620 % Cos phi - factor de potencia: 0.81-0.71 Velocidad nominal: 2840-2870 rpm Eficiencia: IE3 80,7% Eficiencia del motor a carga total: 80.7 % Eficiencia del motor a una carga de 3/4: 82.7 % Eficiencia del motor a una carga de 1/2: 81.7 % Número de polos: 2 Grado de protección (IEC 34-5): 55 Dust/Jetting Clase de aislamiento (IEC 85): F Motor N.º: 87120351 Tipo de lubricante: Grease</p> <p>Otros: Índice eficiencia mínima, MEI : 0.70 Estado ErP: Prod. independiente (directiva EuP) Peso neto: 79 kg Peso bruto: 93 kg Volumen de transporte: 0.249 m³ País de origen.: HU Tarifa personalizada n.º: 84137059</p>

98971701 NK 32-125.1/100 A1-F-A-E-BQQE 50 Hz



Datos: 16/05/2019

Descripción	Valor
Información general:	
Producto::	NK 32-125.1/100 A1-F-A-E-BQQE
Código::	98971701
Número EAN::	5712604470596
Técnico:	
Velocidad de bomba en la que se basan los datos de bomba:	2840 rpm
Caudal nominal:	14.9 m³/h
Altura nominal:	9.8 m
Diámetro real del impulsor:	100 mm
Impulsor nom.:	125.1 mm
Cierre primario:	BQQE
Diámetro del eje:	24 mm
Cierre secundario:	NONE
Tolerancia de curva:	ISO9906:2012 3B
Versión de la bomba:	A1
Materiales:	
Carcasa de la bomba:	Hierro fundido EN-GJL-250 ASTM A48-40 B
Impulsor:	Hierro fundido EN-GJL-200 ASTM A48-30 B
Código de material:	A
Caucho:	EPDM
Código para caucho:	E
Mat. anillo desgaste:	Latón de alta aleación (CuZn34Mn3Al2)
Instalación:	
Temperatura ambiente máxima:	60 °C
Presión de trabajo máxima:	16 bar
Normativa de brida:	EN 1092-2
Entrada de bomba:	DN 50
Salida de bomba:	DN 32
Presión nominal:	PN 16
Tipo de acoplamiento:	Estándar
Anillo(s) de desgaste:	anillo de estanqueidad
Armazón base:	EN / ISO
Código de conexión:	F
Líquido:	
Líquido bombeado:	Agua
Rango de temperatura del líquido:	-25 .. 120 °C
Temperatura del líquido durante el funcionamiento:	20 °C
Densidad:	998.2 kg/m³
Datos eléctricos:	
Tipo de motor:	80A
Clase eficiencia IE:	IE3
Potencia nominal - P2:	0.75 kW
Frecuencia de red:	50 Hz
Tensión nominal:	3 x 220-240D/380-415 V
Intensidad nominal:	3.30/1.90 A
Intensidad de arranque:	580-620 %
Cos phi - factor de potencia:	0.81-0.71
Velocidad nominal:	2840-2870 rpm
Eficiencia:	IE3 80,7%
Eficiencia del motor a carga total:	80.7 %





Empresa: GEMINA PROCESOS ALIMENTARIOS

Creado Por:

Teléfono:

Datos: 16/05/2019

Descripción	Valor
Eficiencia del motor a una carga de 3/4:	82.7 %
Eficiencia del motor a una carga de 1/2:	81.7 %
Número de polos:	2
Grado de protección (IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Clase de aislamiento (IEC 85):	F
Protec de motor:	NINGUNA
Motor N.º:	87120351
Tipo de lubricante:	Grease
Otros:	
Índice eficiencia mínima, MEI :	0.70
Estado ErP:	Prod. independiente (directiva EuP)
Peso neto:	79 kg
Peso bruto:	93 kg
Volumen de transporte:	0.249 m ³
País de origen.:	HU
Tarifa personalizada n.º:	84137059